

# M. Verini i A. Jaroszewicz najlepsi w XXXV RP

W piątek i w sobotę na dolnośląskich drogach, głównie w Sudetach, rozegrano XXXV Rajd Polski, będący jedną z eliminacji rajdowych samochodowych mistrzostw Europy kierowców. Na starcie we Wrocławiu zameldowały się 123 załogi z 15 państw; po 28 godzinach jazdy non stop i 1470 kilometrach trudnej trasy do mety dotarli 53 wozy. 26 załóg, które startowały tylko w eliminacjach rajdowych mistrzostw Polski, zakończyły udział w imprezie w Mieroszowie.

**KLASA 1—2. Grupa II:** 1. H. Pichler (NRD) na trabancie 601, 2. A. Radecki na trabancie 601.

Nie brakowało w tym rajdzie pechowców. Podczas wyścigu w Spalonej rozbił się ubiegłoroczny triumfator Rajdu Polski — Austriak K. Ruessling na porsche carrera RS; na jednym z pierwszych odcinków specjalnych wypadł z trasy M. Varisella na fiacie 125p; doszczętnie rozbił piękne renault 17 gordini B. Krupa; defekt maszyny wyeliminował Fina J. Kynsilhto na fordzie escort 1600 RS (żeby nie stracić czasu na odcinku specjalnym jechał kilka kilometrów bez ogumienia, na felgach kół, wycofał się dopiero po następnych awariach wozu); koło Wallima rozbił się znany piosenkarz Andrzej Dabrowski na fiacie 125 p, nie ukończył rajdu m. in. Polacy Stawowiak i Nowicki na fiatach 125p oraz J. Dabrowski z Wrocławia na fiacie 128 SL.

Organizator imprezy — Automobli-Klub Dolnośląski — nie uzurżęł się wprowadzić wielu potknięć, ale w sumie XXXV Rajd Polski zataił niekorzystne wrażenia sprzed roku, gdy podczas XXXIV Rajdu Polski doszło do kompromitujących pomyłek organizacyjnych. Debiut dolnośląskich działaczy w międzynarodowej imprezie był więc dość udany i jest szansa, że za rok znów będziemy gościć czołówkę europejskich kierowców rajdowych.

(rym)

Oto wyniki XXXV Rajdu Polski: Wszystkie klasyfikacje zespołowe wygrał kierowcy radzieccy, startujący na moskwiaczach 412 i ładach 2103. Polski zespół narodowy oraz zespół fabryczny polskiego fiata zostały zdekompletowane.

**KLASA 9—13 Grupa III—IV:** 1. M. Verini, 2. A. Jaroszewicz. **Grupa II:** 1. G. Scheffel (RFN) na BMW 2002, 2. W. Dominowski na BMW 2002 Turbo. **Grupa I:** 1. H. Britth (Szwecja) na fordzie escort 2000 RS, 2. D. Kirchhoff (RFN) na BMW 2002 Tii.

**KLASA 8. Grupa II:** 1. I. Czubrikow (Bułgaria) na renault 12 gordini, 2. K. Komornicki na fiacie 125p. **Grupa I:** 1. W. Groblewski na fiacie 125p, 2. A. Rejmanis (ZSRR) na ładzie 2103.

**KLASA 7. Grupa II:** 1. M. Bublewicz na fiacie 125p, 2. J. Głębiński na fiacie 125p. **Grupa I:** 1. J. Landsberg (Polska) na renault R-5 LS, 2. R. Grychtoł (Polska) na fiacie 125p.

**KLASA 5—6. Grupa II:** 1. H. Beyer (NRD) na wartburgu 353, 2. G. Erbe (NRD) na wartburgu 353.

**KLASA 6. Grupa I:** 1. E. Culmbacher (NRD) na wartburgu 353, 2. J. Schulze (NRD) na wartburgu 353.

XXXV Rajd Polski przebiegał pod znakiem zaciętej rywalizacji dwóch faworytów: Andrzeja Jaroszewicza i Włocha Maurizio Veriniego (oba startowali na fiatach 124 abarth). Wygrali oni większość spośród 40 odcinków specjalnych. Raz jeden, raz drugi osiągnęli sekundowe przewagi. Najbardziej widowiskowy fragment rajdu — wyścig na 69-kilometrowym odcinku w rejonie Spalonej, Mostowie i Ponia-towa — zakończył się zwycięstwem Jaroszewicza o 1 sek. przed Verinim. Przeciętą najszybszych wozów na tej krętej górskiej trasie wyniosła ponad 125 km na godz., na prostych prędkości przekraczały 220 km na godz.

Klasyfikacja generalna XXXV Rajdu Polski wygrał M. Verini (z pilotem F. Rosetti) — 16.262,5 pkt. A. Jaroszewicz (pilot R. Żyszkowski) nie zdołał odrobić kilkudziesięciu sekund, które stracił już na pierwszym odcinku specjalnym, gdy musiał usunąć niewielką awarię i był ostatecznie drugi — 16.361,7 pkt. Trzecie miejsce zajęła załoga hiszpańska J. Pradera i J. Pascaran na Renault Alpine 110 — 16.986,1 pkt., a czwarte włoska F. Bacchelli i B. Scabini na fiacie 124 abarth — 17.214,4 pkt.